

江苏省固体(危险)废物 跨省(市)转移实施计划

申请单位：山东利卓环保科技有限公司(公章)



填报日期：2025年09月

江苏省环境保护厅制

申请者声明

我代表申请单位郑重承诺：本实施方案所填资料是完整的和真实的。转移的危险废物名称、类别、代码、数量与实际相符。危险废物接受单位具备相应的处置利用能力和污染防治措施。委托有资质单位进行运输并按照制定的运输路线运输，保证转移的废物均到达接收单位进行安全处置处理，对转移过程中可能产生的环境风险提出合理的控制措施，实行跨省(市)转移网上报告，承担转移全过程监控责任。

法人代表签字：张焯

2025年9月10日

第一部分：拟转移废物基本情况

表 1 废物产生情况				
废物产生企业概况(企业投产时间、主要经营范围及规模) 一般项目：技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让，技术推广；非金属废料和碎屑加工处理，金属废料和碎屑加工处理生产性废旧金属回收，新能源汽车废旧动力蓄电池回收及梯次利用(不含危险废物经营)；固体废物治理；再生资源回收(除生产性废旧金属)；资源再生利用技术研发；再生资源加工，再生资源销售；环境保护专用设备销售，信息技术咨询服务。(除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动)许可项目：废弃电器电子产品处理；危险废物经营；道路货物运输(不含危险货物)。(依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准)，收集的危险废物废线路板，贮存后委托有资质企业处置。				
产品及产废情况				
产品情况			产生危险废物情况	
产品名称	主要成分化学名	年产量	废物名称	年产生量
废电路板		10吨	废电路板	10吨

表2与申请转移废物相关的生产工艺
文字描述及工艺流程图 根据《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》的有关规定，参考《国家危险废物名录(2021年版)》，以上设备的线路板属于危险废物名录里第22页，代码为： 900-045-49. 收集线路板10吨

表3 废物组分、特性(详见附件)					
废物名称	主要组分	相应比例(%)	危害特性		形态
废电路板	氮化铝	50	腐蚀性	☐	固态 ☒
	塑料	20	毒性	☒	半固态 ☐
	硅胶环氧	15	易燃性	☐	粉末态 ☐
	铜片	7.5	反应性	☐	颗粒态 ☐
	其他物质	7.5	感染性	☐	液态 ☐
			腐蚀性	☐	固态 ☐
			毒性	☐	半固态 ☐
			易燃性	☐	粉末态 ☐
			反应性	☐	颗粒态 ☐
			感染性	☐	液态 ☐

第二部分：废物包装、运输情况

表1废物包装情况

序号	废物名称	包装物(容器)名称	材质	容积	是否有危废标签
1	废电路板	吨袋	编织袋	1吨	是

表2废物运输情况

运输委托专业的具有危废运输资质的淮安众邦运输有限公司承运。道路运输许可证：苏交运管许可淮字32081004044。核准经营范围：道路普通货物运输，货物专用运输(箱)，货物专用运输(罐式)，经营性道路危险货物运输，(2类1项，2类2项，2类3项，3类，4类1项，4类2项4类3项，5类1项，5类2项，6类1项，8类，9类，危险废物。(剧毒化学品除外)。

(1)危险废物运输使用专用危险废物运输车进行运输，配有危险废物运输资格的驾驶员和押运员。

(2)运输车要安装GPS定位系统，设置危险废物运输专用警示牌。

(3)在运输途中，按照汽车行驶安全规定严格执行，不准超载、不准超速，安全可靠、平稳运输。

(4)危险废物在转运装车时应采用人工搬运，不可使用吊钩吊运以防止包装无破损、危险废物渗漏。

(5)运输过程中，保证包装物结构完整，运输过程中将在车底及四周使用聚乙烯薄膜进行阻漏，防止散落。(6)严格按照危险货物运输的管理规定，以减少运输过程中的二次污染和可能造成的对环境的风险影响。

运输方式： 道路 ☒ 铁路 ☐ 水路 ☐

运输路线文字描述(写明途经省市县区(附路线图))

途经省份(按途经顺序列出):山东省(菏泽市)-河南(商丘)-江苏省(徐州市、宿迁市)



表3转移的污染防治、安全防护和应急措施

1、运输过程中的污染防治措施以及按照要求配备的相应污染防治设备

1. 运输时应当采取密闭、遮盖、捆扎、喷淋等措施防止扬散；
 2. 对运输危险废物的设施和设备应当加强管理和维护，保证其正常运行和使用；
 3. 不能混合运输性质不相容而又未经安全性处置的危险废物；
 4. 转移危险废物时，必须按照规定取得危险废物转移联单，并向危险废物移出地和接受地的县级以上地方人民政府环境保护行政主管部门报告；
 5. 禁止将危险废物与旅客在同一运输工具上载运；
 6. 运输危险废物的设施和设备在转作他用时，必须经过消除污染的处理，方可使用；
 7. 运输危险废物的人员，应当接受专业培训；经考核合格后，方可从事运输危险废物的工作；
 8. 运输危险废物的单位应当制定在发生意外事故时采取的应急措施和防范措施；
 9. 运输时，发生突发性事故必须立即采取措施消除或者减轻对环境的污染危害，及时通报给附近的单位和居民，并向事故发生地县级以上人民政府环境保护行政主管部门和有关部门报告，接受调查处理。
- 相应的污染防治设备：防雨篷布、铁锹、吨袋、绳具，警示标识、消防器材、洗消、个人防护用品等。

2、运输过程中的安全防护措施以及按照要求配备的相应安全防护设备

1、SCR脱硝催化剂运输按相关部门批准的路线和时间行驶，运输路线尽量避开人群密集区、交通集中区和居民住宅等环境敏感区；运送SCR脱硝催化剂的时间避开上下班、上下学、等交通高峰期，以减少SCR脱硝催化剂运输恶臭对周边敏感点的影响。

2、运输途中不停靠和中转，严禁将SCR脱硝催化剂向环境中倾倒、丢弃、遗洒。

3、运输过程中经常检查货物包装和篷布覆盖是否完好，有无倾斜等现象，发现问题及时处理。

4、应当对从事SCR脱硝催化剂收集、运送、贮存、处置等工作的人员进行相关法律和专业技术、安全防护及紧急处理等知识培训。

相应的安全防护设备：防护面罩、防护服、警示标识、灭火器、防护口罩、手套、通讯工具等。

3、运输过程中的应急预案以及按照要求配备的相应应急设备

1)根据运输车辆所运危险物特性及危害性，发生事故时能及时得以处置，制定突发事件应急预案。

一、事故报告程序

1、运输危险货物车辆，在运输途中发生事故或遇到突发事件驾驶人员、押运人员、应立即向当地公安机关报警，以便能得以及时救援处置。

2、运输危险货物车辆，在运输途中发生事故或遇到突发事件驾驶人员、押运人员应立即向公司事故应急救援指挥部报告事故情况。

3、公司应急救援指挥部接到事故现场情况报告后，应立即向上级交通、公安、安全部门、事故应急救援指挥部报告事故详细情况，以保证事故在上级有关指挥部门的统一协调、指挥下得以快速处置。

二、突发事件应急指挥

1、总指挥：张文卓 13906863909

2、副总指挥：元晨硕 15550738132

3、 指挥办公室应急电话：0530-3817678

1、总指挥负责对事故、突发事件全面指挥，副总指挥协助指挥，对事故、突发事件进行处置。

2、根据事故突发事件的具体险情，组织抢救人员，调动应急车辆、设备赶往事故、突发事件现场进行指挥救援。

3、配合当地公安机关对事故、突发事件进行抢救扑救。

三、应急车辆和设备

1、每台危险品运输车辆配备一下应急工具：灭火器2只、防护面具2套、专用棉被2条、防护服2套、防护手套2付、大扳手2个、下扳1个、呆扳手2个、钳子2把、黄油2袋、头盔2个及若干铁丝。

2、公司应急救援指挥部配备一辆专用应急救援车、喷水枪、消防器材、专用棉、防护用品等设

备及物资。

- 3、投入专用资金，以备事故突发事件应急专用。
- 4、成立事故突发事件应急救援队伍，保证事故、突发事件能得到及时救援。

四、处置措施

- 1、应急救援人员直到事故、突发事件现场，首先了解事故现场情况，观察险情。
- 2、根据事故、突发事故现场险情，制定抢救扑救方案。
- 3、设置警戒区、疏散群众，让途经的车辆，行人绕行。
- 4、现场总指挥，指挥抢险队员对事故险情展开抢险救援工作。
- 5、抢险队员应按照指挥部具体部署，分工实施抢险救援工作。
- 6、根据不同危险货物特性事故情况，采取不同抢险处置措施。
- 7、抢险队员应对国家财产和人民群众生命安全负责，奋力抢险，直到事故、突发事件抢险处置结束。

5、 应急设备：灭火器2只、防护面具2套、专用棉被2条、防护服2套、防护手套2付、大扳手2个、下扳1个、呆扳手2个、钳子2把、黄油2袋、头盔2个及若干铁丝。

6、公司应急救援指挥部配备一辆专用应急救援车、喷水枪、消防器材、专用棉、防护用品等设备及物资。

第三部分 废物处理处置情况

表1 接受单位基本情况

单位名称：江苏邦腾环保技术开发有限公司	
危废经营许可证编号：JSSQ130200D004-11	有效期：2025年6月6日至2030年 6月5日
经营核准内容(废物名称、类别、数量):废线路板及边角料(HW49900-045-49)8500吨/年	

表2 与接收废物相关的处理处置情况

文字描述及工艺流程图
本项目以外购废线路板及边角料、环氧树脂粉为原料，采用干法回收处理工艺，无需筛选可直接进入破碎机破碎成粉末。 铜粉回收生产线主要工序为三级破碎、气流分选及静电分选。

废线路板、废有机树脂处理工艺

(1) 工艺流程

